

	EXW	FCA	FAS	FOB	CFR	CIF	CPT	CIP	DAF	DES	DEQ	DDU	DDP
	Ex works	Free carrier	Free alongside ship	Free onboard	Cost and freight	Cost, insurance, freight	Carriage paid to	Carriage and insurance paid to	Delivered at frontier	Delivered ex ship	Delivered ex quay	Delivered duty unpaid	Delivered duty paid
Lokal förtransport	K	S ** till angiv- ven ort	S (inkl. export- klarering)	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Sluter fraktavtal	K*	K*	K*	K*	S	S	S	S	S till gräns- orten	S	S	S	S
Lastning	K	K	K	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Fraktbetalning	K	K	K	K	S	S	S	S	S till gräns- orten	S	S	S	S
Försäkring av huvudtransport	K	K	K	K	K	S Försäk- ringsplikt!	K	S Försäk- ringsplikt!	S till gräns- orten	S	S	S	S
Lossning	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	S	K (på desti- nations- orten)	K (på desti- nations- orten)
Importavgift såsom tull	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	S
Lokal vidaretransport	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K (inkl. import- klarering)	K (från desti- nations- orten)	K (från desti- nations- orten)
Ansvar/Avlämnandet (faran för godset, dröjsmålsrisken)	K när godset ställts till K's förfogande hos S	Övergår på K när godset lämnats till transportören **	K när godset kajlagts i lastningshamnen	K vid reling i lastningshamnen	K vid reling i lastningshamnen	K vid reling i lastningshamnen	K när godset lämnats till transportören	Övergår på K när godset lämnats till transportören	S till gränsorten, K sedan	S till ankomst i lossningshamnen	S till kaj i lossningshamnen	S till destinationsorten	S till destinationsorten

* Det förekommer att säljaren arrangerar huvudtransporten åt köparen på dennes risk och bekostnad, även om säljaren inte är tvungen här till enligt leveransvillkoret.

** Hämtar transportören godset hos säljaren, sker avlämnandet när godset har lastats på fordonet. Kör säljaren godset till transportörens terminal, sker avlämnandet när godset har ankommit till terminalen i olossat skick.

Terms of delivery - Incoterms 2000

S=Seller
B=Buyer

	EXW	FCA	FAS	FOB	CFR	CIF	CPT	CIP	DAF	DES	DEQ	DDU	DDP	
	Ex works	Free carrier	Free alongside ship	Free onboard	Cost and freight	Cost, insurance, freight	Carriage paid to	Carriage and insurance paid to	Delivered at frontier	Delivered ex ship	Delivered ex quay	Delivered duty unpaid	Delivered duty paid	
Pre carriage	B	S ** to named point	S (incl. export clearance)	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
Contract of affreightment	B*	B*	B*	B*	S	S	S	S	S to the frontier	S	S	S	S	
Loading	B	B	B	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
Payment of freight	B	B	B	B	S	S	S	S	S to the frontier	S	S	S	S	
Insurance of main carriage	B	B	B	B	B	S Duty to Insure!	B	S Duty to Insure!	S to the frontier	S	S	S	S	
Discharge	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	S	B (at named point of destination)	B (at named point of destination)	
Duty etc	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	S	
On carriage	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B (incl. import-clearance)	B (from named point of destination)	B (from named point of destination)
Transfer of risk (damage, loss and delay)	B when goods put at B's disposal at S's place	Passes to B when goods delivered to the carrier **	B when goods placed on quay at named port of shipment	B at ship's rail at named port of shipment	B at ship's rail at named port of shipment	B at ship's rail at named port of shipment	B when goods delivered to the carrier	Passes to B when goods delivered to the carrier	S to named point at frontier	S until arrival at the port of discharge	S to quay at port of discharge	S to named point of destination	S to named point of destination	

* Note that the seller may arrange the main transport on behalf of the buyer at the buyer's risk and cost, although the seller is not obliged to do so according to the delivery term.

** If the goods are to be collected **at the seller's premises**, delivery is completed when the goods have been loaded on the vehicle.

If the goods are to be collected **anywhere else** (than at the seller's premises), delivery is completed when the goods are placed at the disposal of the nominated carrier, not unloaded from the seller's vehicle.