

Leveransvillkor – Incoterms 2020



Incoterms, som tas fram av International Chamber of Commerce, finns i flera versioner (t.ex. 2000 och 2010) och är kända världen över. De är standardiserade leveransavtal som är frivilliga att använda men genom att avtala om dessa undviker säljare och köpare att missförstånd uppstår. Det är viktigt att man i köpeavtalet anger vilken version av Incoterms man avtalar om, t.ex. kan man skriva DAP 2020.

Incoterms beskriver bland annat vem som ska betala kostnader vid transport och vilka skyldigheter köpare och säljare har. Denna blankett visar endast vem av köpare och säljare som står risken för varan under lastning, transport och lossning.

	EXW Ex Works	FCA Free Carrier	FAS Free Alongside Ship	FOB Free On Board	CFR Cost and Freight	CIF Cost Insurance and Freight	CPT Carriage Paid To	CIP Carriage and Insurance Paid to	DAP Delivered at Place	DPU Delivered at Place Unloaded	DDP Delivered Duty Paid
I köpeavtalet ska:	platsen för avlämnandet anges	platsen för avlämnandet anges	lastningshamnen anges	lastningshamnen anges	destinationshamnen anges	destinationshamnen anges	destinationen anges	destinationen anges	destinationen anges	destinationen anges	destinationen anges
Risken övergår på köparen när:	varan ställs till köparens förfogande på överenskommen plats	varan lämnas på överenskommen plats*	varan placerats vid fartygets sida i lastningshamnen	varan placerats ombord på fartyget i lastningshamnen	varan placerats ombord på fartyget i lastningshamnen	varan placerats ombord på fartyget i lastningshamnen	varan lämnats till transportören	varan lämnats till transportören	varan ankommit till destinationsorten och är klar för lossning	varan ankommit till destinationsorten, lossat	varan ankommit till destinationsorten och är klar för lossning
Försäkring av huvudtransport	K	K	K	K	K	S** Säljaren har försäkringsplikt: Grundförsäkring/ ICC C	K	S** Säljaren har försäkringsplikt: Normalförsäkring/ ICC A	S	S	S

K = Köpare
S = Säljare

* Om varan ska hämtas hos säljaren, går risken över efter att varan har lastats på köparens fordon. Om varan ska avlämnas på någon annan plats än hos säljaren, går risken över när säljarens leverans har ankommit till den platsen.

** Försäkringen gäller inte vid eftertransport i samband med CIF/CIP köp

Terms of delivery – Incoterms 2020



Incoterms are a set of pre-defined commercial terms developed and published by the International Chamber of Commerce. By using these well-known standard terms, the buyer and seller can avoid misunderstandings regarding the terms of the sale. Keep in mind though, that you need to specify which version of Incoterms that you are referring to, e.g. "DAP 2020".

Incoterms describe, among other things, the obligations of the buyer and the seller, who is to pay for transportation costs, customs et cetera. For the chart below however, we have chosen to focus only on the allocation of the risk for the goods being transported between the parties involved in the carriage.

	EXW Ex Works	FCA Free Carrier	FAS Free Alongside Ship	FOB Free On Board	CFR Cost and Freight	CIF Cost Insurance and Freight	CPT Carriage Paid To	CIP Carriage and Insurance Paid to	DAP Delivered at Place	DPU Delivered at Place Unloaded	DDP Delivered Duty Paid
In purchase agreement insert:	named place of delivery	named place of delivery	named port of shipment	named port of shipment	named port of destination	named port of destination	named place of destination	named place of destination	named place of destination	named terminal at port or place of destination	named place of destination
The risk passes to the buyer when:	goods have been placed at the disposal of the buyer at a named place	goods have been placed at the agreed place of delivery*	goods have been placed alongside the vessel at the named port of shipment	goods have been placed on board the vessel at the named port of shipment	goods have been placed on board the vessel in port of shipment	goods have been placed on board the vessel in port of shipment	goods have been delivered to the carrier	goods have been delivered to the carrier	goods have arrived at place of destination, ready for unloading	goods have arrived at place of destination, unloaded	goods have arrived at place of destination, ready for unloading
Insurance of main carriage	B	B	B	B	B	S** The seller is responsible for obtaining cargo insurance ICC C	B	S** The seller is responsible for obtaining cargo insurance ICC A	S	S	S

B = Buyer
S = Seller

* If the goods are to be picked up from the seller's premises, the risk passes after the goods have been loaded on the means of transport arranged by the buyer. If the goods are to be delivered at a place other than the seller's premises, the risk passes when the goods are ready for unloading from that seller's means of transport.

** The insurance does not apply to continuing transport in connection with CIF /CIP purchases.